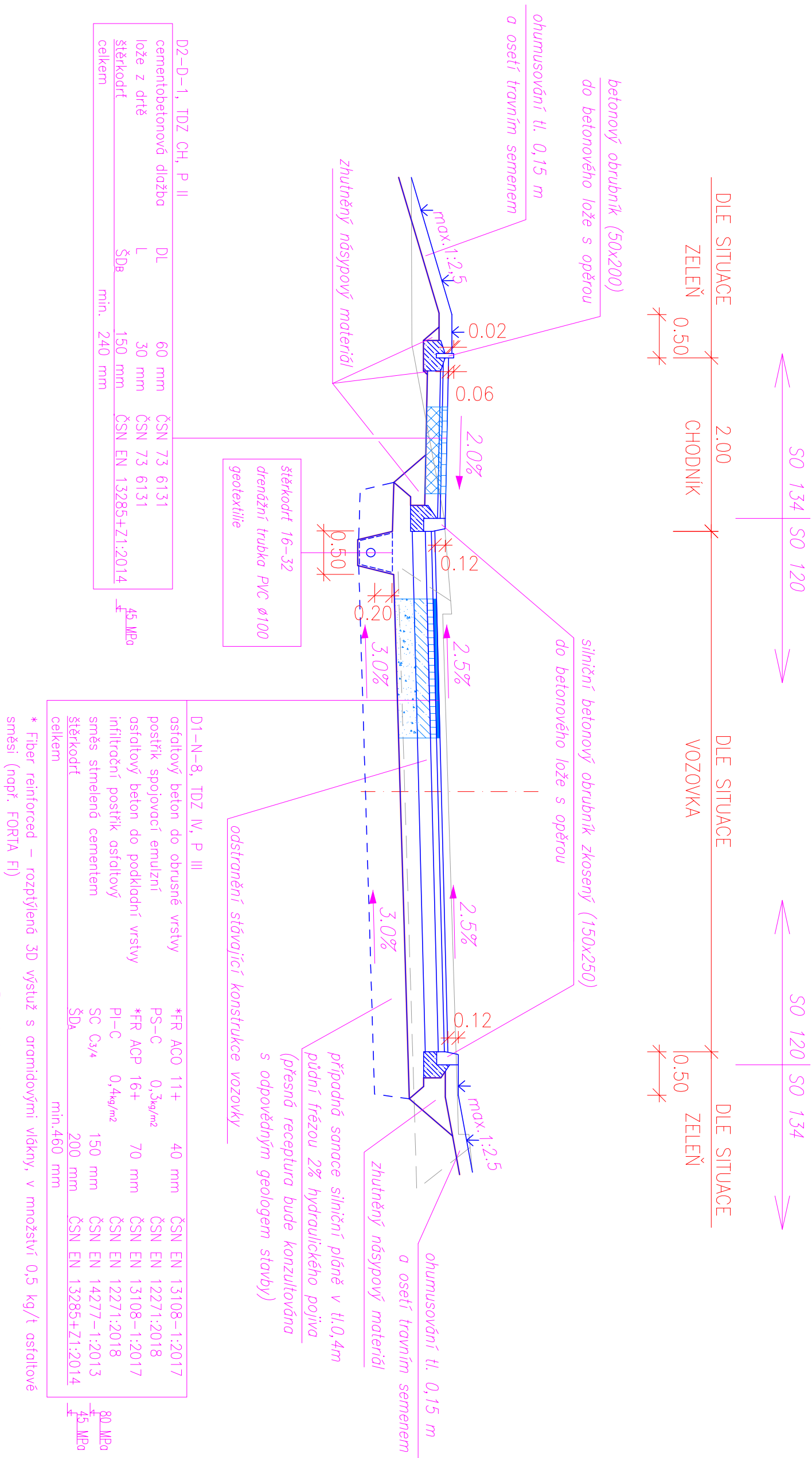


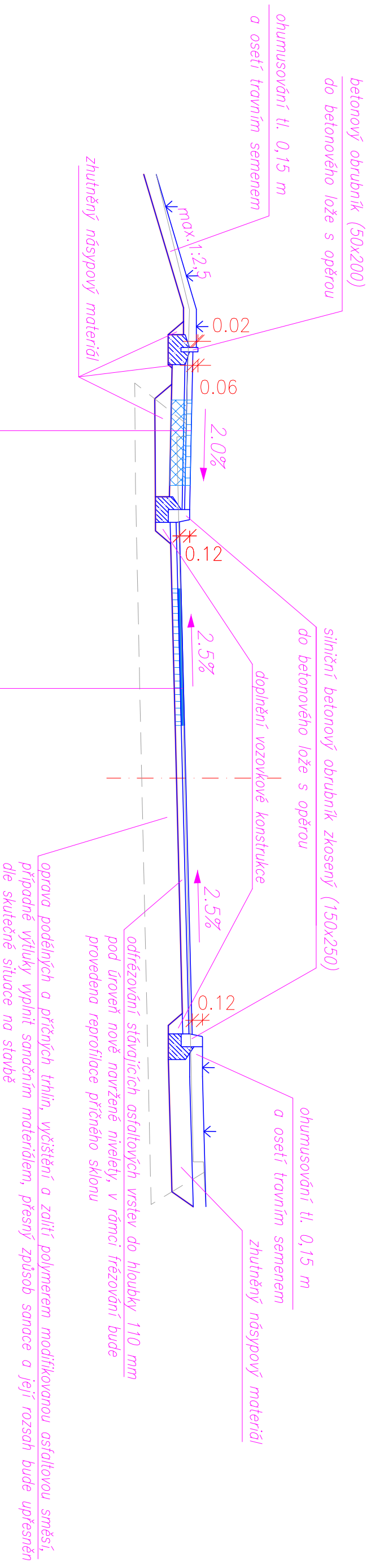
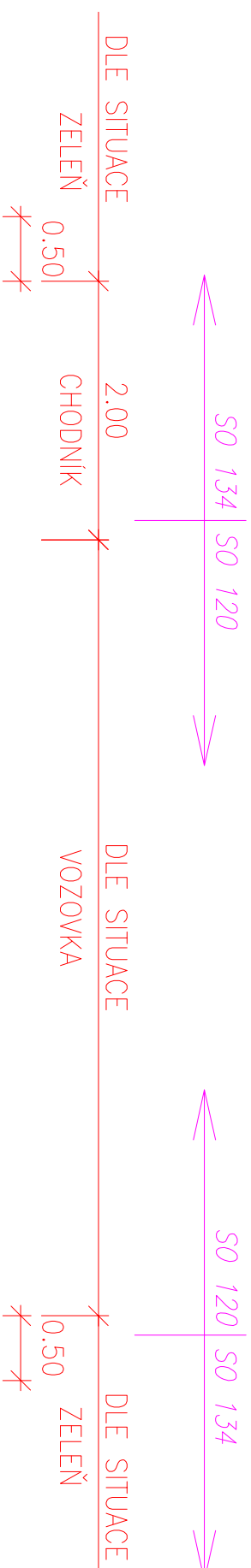
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50 – NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY



Poznámky:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací žvičné postřiky a nýtéry v souladu s ČSN EN 12591.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a nálezitě zhuštěna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

## - PŘEZOVÁNÍ VOZOVKY



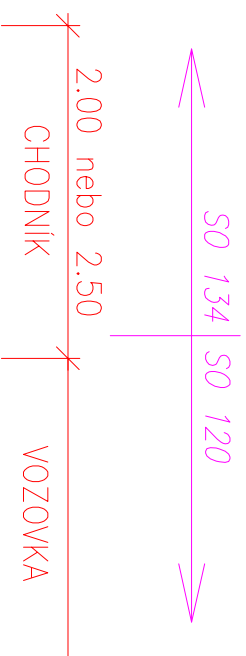
D2-D-1, TDZ CH, P II				
cementobetonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 61:31	
lože z dřě	L	30 mm	ČSN 73 61:31	
šetrkodř	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285+Z1:2014	45 MPa
celkem		min. 240 mm		4

OPRAVA KRYTU VOZOVKY, TDZ IV, P III			
asfaltový beton do obrusné vrstvy	*FR ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,3 <sub>kg/m<sup>2</sup></sub>		ČSN EN 12271:2018
asfaltový beton do podkladní vrstvy	*FR ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřik infiltrační emulzní	PI-C 0,4 <sub>kg/m<sup>2</sup></sub>		ČSN EN 12271:2018
celkem		min. 110 mm	

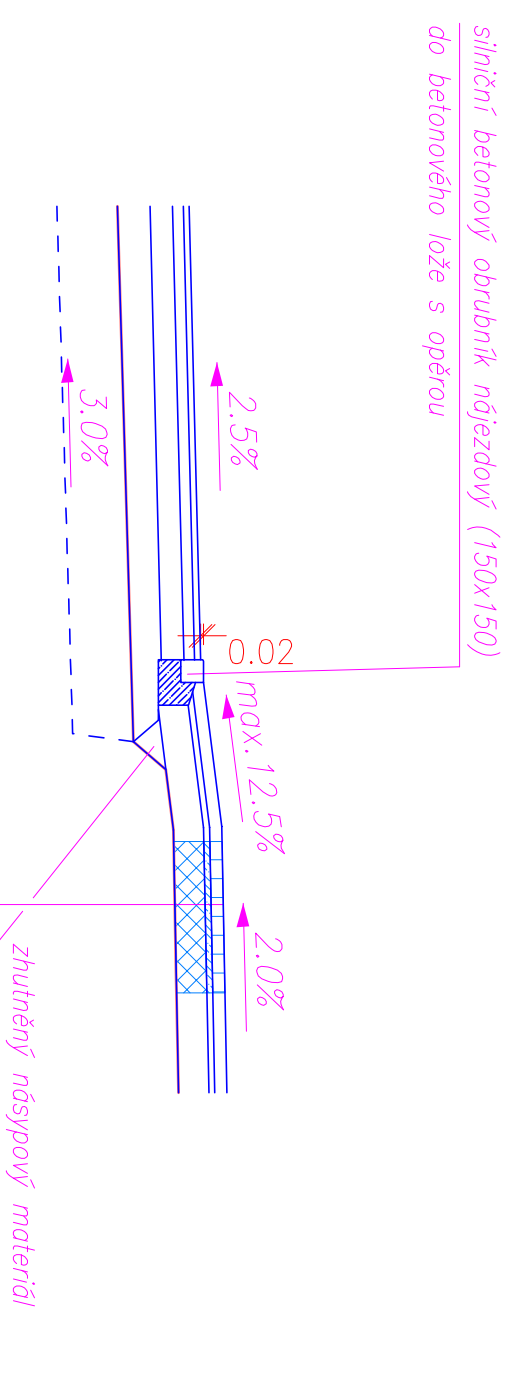
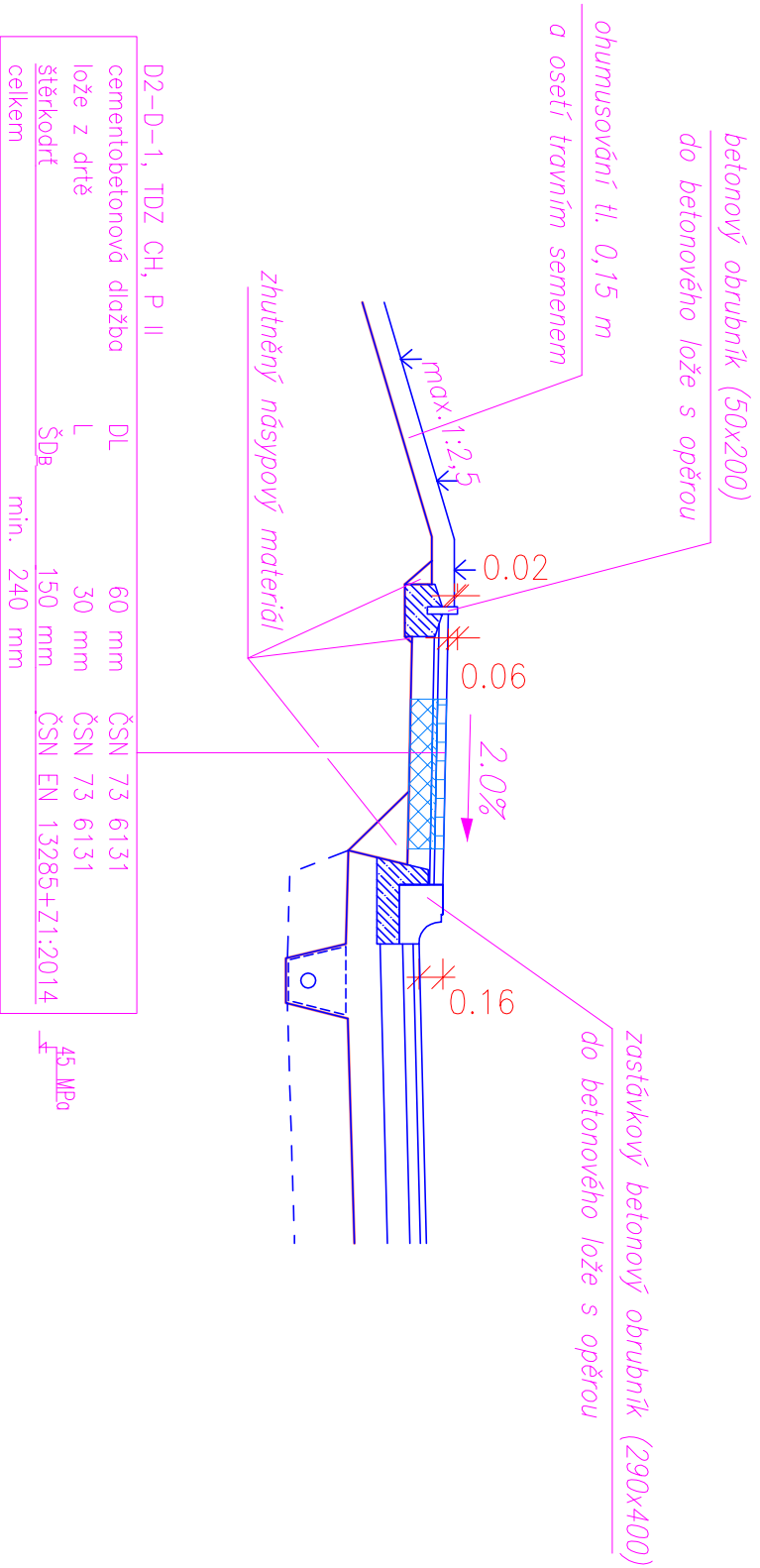
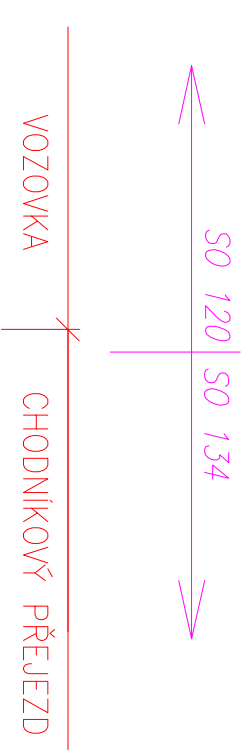
\* Fiber reinforced – rozptýlená ŽD výstuž s aramidovými vlákny, v množství 0,5 kg/t asfaltové směsi (např. FORTA FI)

Poznámky:  
– viz. list 1

– V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



– CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD

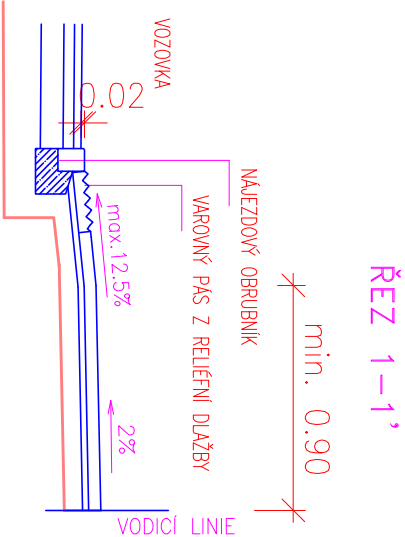
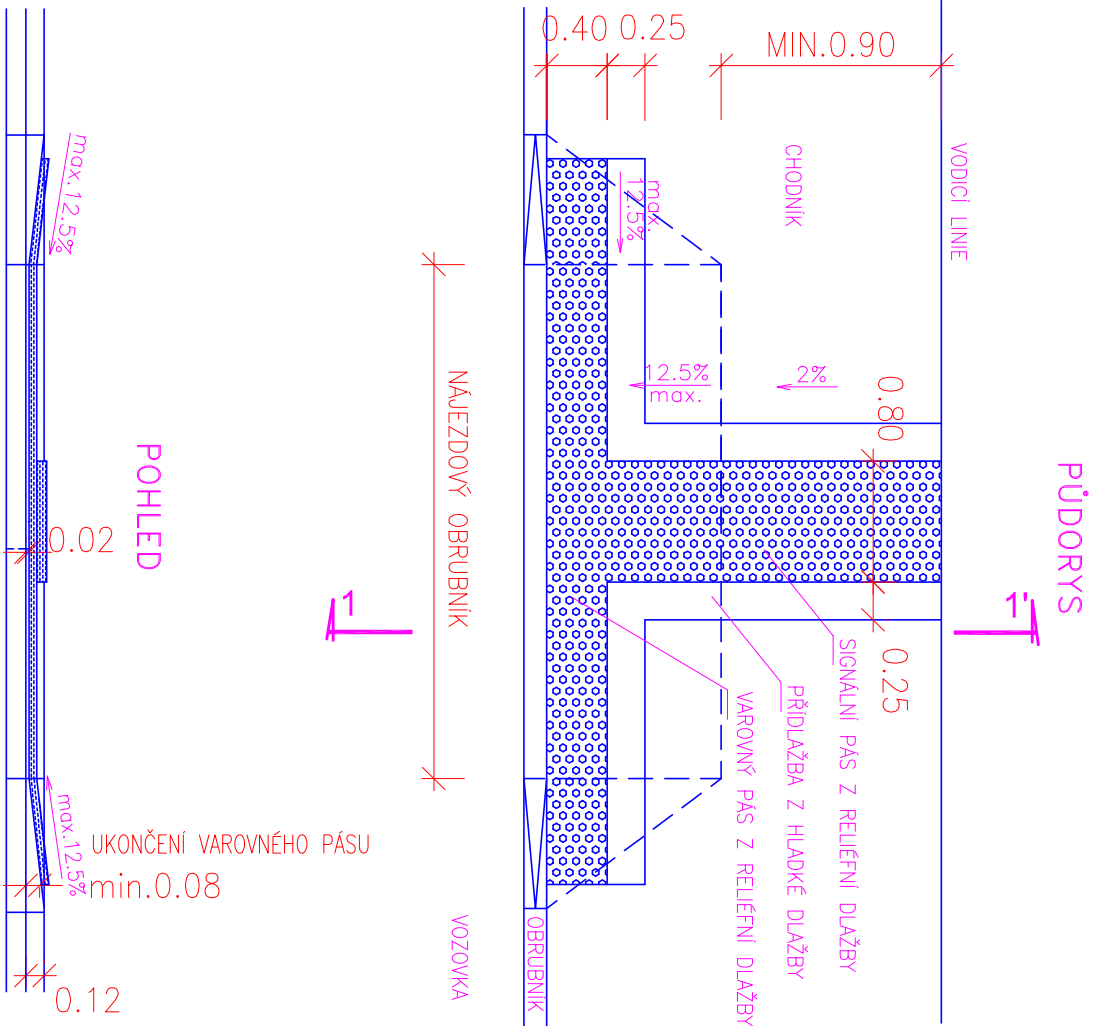


## DETAIL VIZUÁLNÍ ÚPRAVY PŘI HRANĚ ZASTÁVKY

Diagram illustrating the required safety distance for a table with a glass top. The table has a height of 0.50m and a top thickness of 0.60m. The safety distance is indicated as "bezpečnostní odstup" (safety distance) and "pás bez úprav" (unadjusted zone).

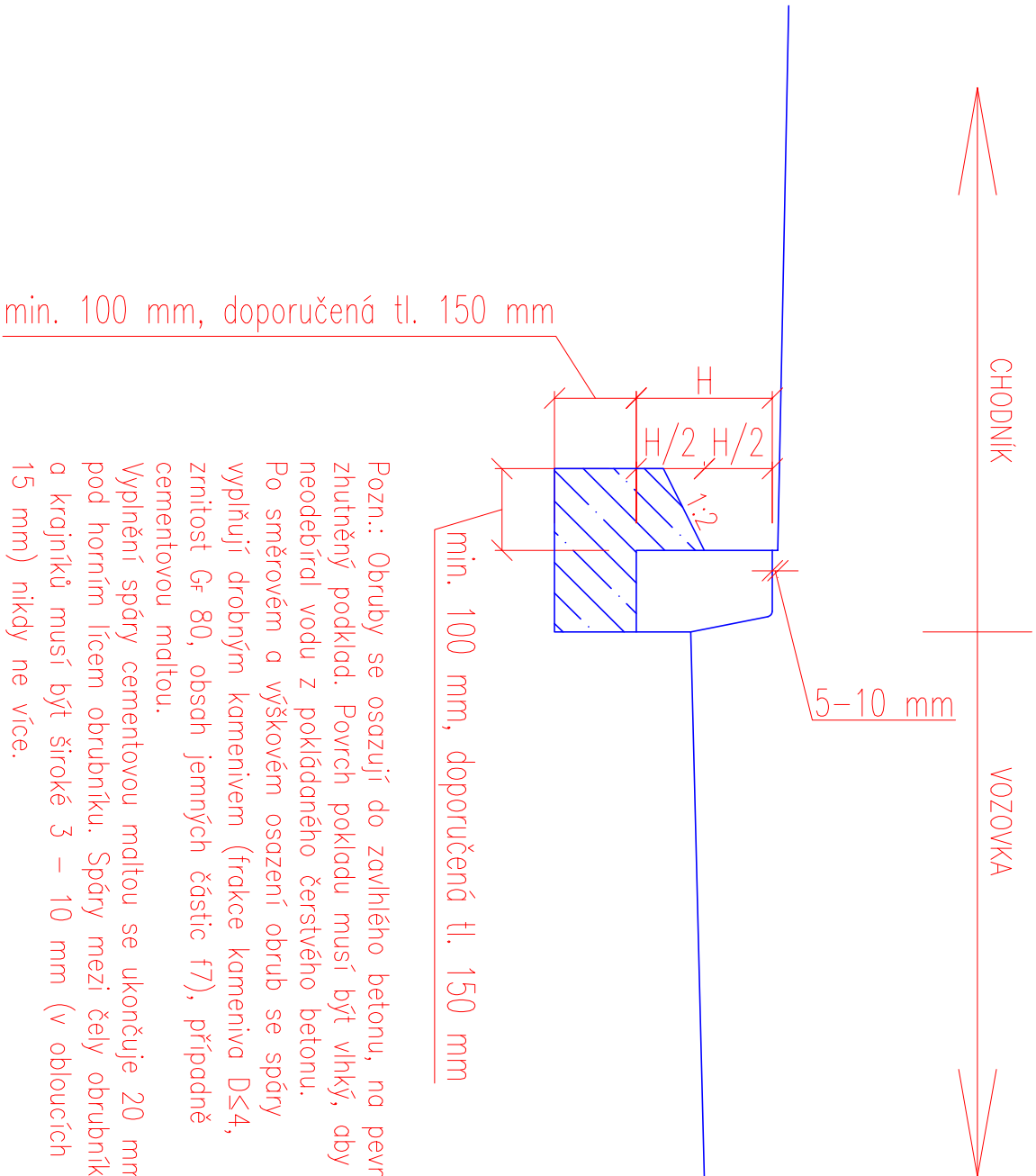
Yznačení bezpečnostního odstupu je pouze vizuálně kontrastní, nesmí být použita dlažba pro hmatové prvky

# DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PŘECHODU PRO CHODCE

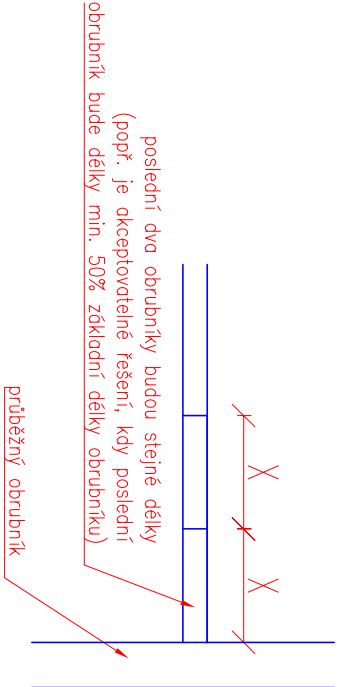


# DETAIL ULOŽENÍ OBRUBNÍKŮ M 1:25

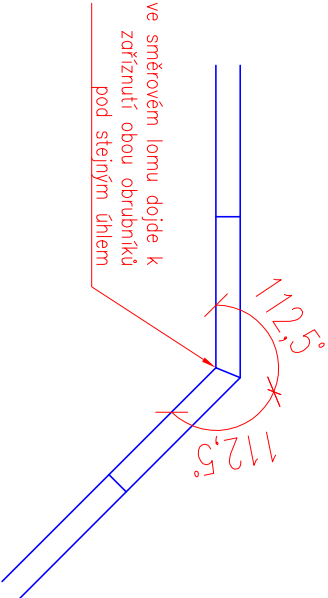
DETAIL ULOŽENÍ OBRUBNÍKŮ



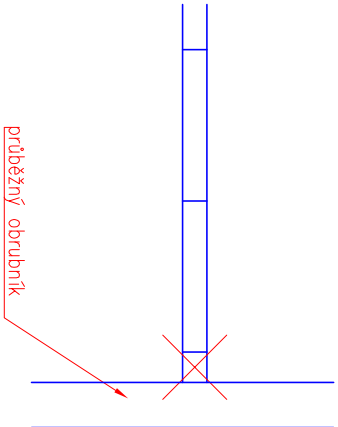
DETAIL DOŘEZÁVÁNÍ OBRUBNÍKŮ



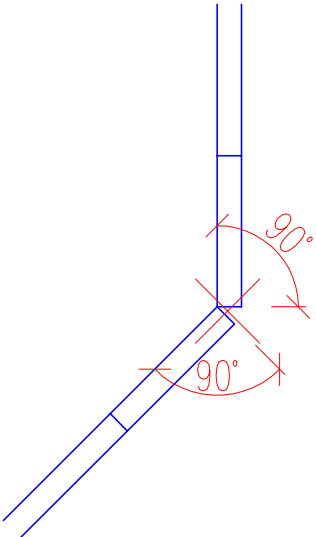
DETAIL NAVÁZÁNÍ OBRUBNÍKŮ VE SMĚROVÝCH LOMECH



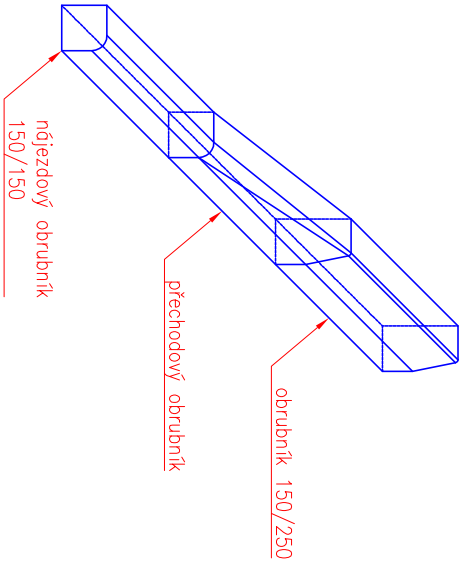
NEPŘÍJATELNÝ DOŘEZ



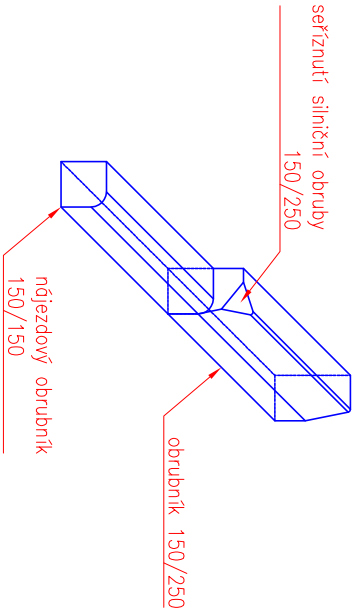
NEPŘÍJATELNÉ NAVÁZÁNÍ OBRUBNÍKŮ VE SMĚROVÝCH LOMECH



DETAIL NAPOJENÍ NÁJEZDOVÉHO A PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU



DETAIL SEŘÍZNUTÍ OBRUBY



DETAIL NAVÁZÁNÍ OBRUBNÍKŮ VE SMĚROVÝCH LOMECH POD ÚHLEM 90°

